

Andilly

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	644	0	0	0
	[60 - 65[	152	0	0	0
	[65 - 70[	5	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	801	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	152	0	0	0
	[55 - 60[	5	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	157	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	600	0	0	0
	[60 - 65[	200	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	800	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	200	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	200	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Argenteuil

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	35 406	1 844	10	0
	[60 - 65[	11 090	511	1	0
	[65 - 70[	2 227	76	0	0
	[70 - 75[	310	2	0	0
	= 75	1	0	5	0
	Total	49 034	2 433	16	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	10 697	1 412	0	0
	[55 - 60[	2 123	229	0	0
	[60 - 65[	311	11	5	0
	[65 - 70[	2	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	13 133	1 652	5	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	805			
	> 71			5	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			5	
	> 62	37			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	35 400	1 800	0	0
	[60 - 65[	11 100	500	0	0
	[65 - 70[	2 200	100	0	0
	[70 - 75[	300	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	49 000	2 400	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	10 700	1 400	0	0
	[55 - 60[	2 100	200	0	0
	[60 - 65[	300	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	13 100	1 700	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Arnouville-les-Gonesse

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 876	916	1	3 406
	[60 - 65[	1 387	384	0	9 125
	[65 - 70[	163	300	0	0
	[70 - 75[	0	57	0	0
	= 75	0	2	0	0
	Total	5 426	1 659	1	12 531

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 293	541	0	10 601
	[55 - 60[	145	407	0	0
	[60 - 65[	0	77	0	0
	[65 - 70[	0	15	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 438	1 040	0	10 601

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				12 531
	> 68	10			
	> 71			0	
	> 73		15		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		15		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 900	900	0	3 400
	[60 - 65[	1 400	400	0	9 100
	[65 - 70[	200	300	0	0
	[70 - 75[	0	100	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 400	1 700	0	12 500

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 300	500	0	10 600
	[55 - 60[	100	400	0	0
	[60 - 65[	0	100	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 400	1 000	0	10 600

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				12 500
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Auvers-sur-Oise

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 944	1 605	4	0
	[60 - 65[	417	601	0	0
	[65 - 70[	18	295	0	0
	[70 - 75[	0	21	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 379	2 522	4	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	400	823	0	0
	[55 - 60[	20	333	0	0
	[60 - 65[	0	38	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	420	1 194	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		2		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 900	1 600	0	0
	[60 - 65[	400	600	0	0
	[65 - 70[	0	300	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 400	2 500	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	400	800	0	0
	[55 - 60[	0	300	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	400	1 200	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Beauchamp

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 576	375	0	0
	[60 - 65[	877	89	2	0
	[65 - 70[	94	23	0	0
	[70 - 75[	0	1	9	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	4 547	488	11	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	807	114	0	0
	[55 - 60[	92	30	9	0
	[60 - 65[	0	4	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	899	148	9	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	13			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 600	400	0	0
	[60 - 65[	900	100	0	0
	[65 - 70[	100	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	4 500	500	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	800	100	0	0
	[55 - 60[	100	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	900	100	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Bessancourt

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2 554	872	0	0
	[60 - 65[	279	165	0	0
	[65 - 70[	85	87	0	0
	[70 - 75[	0	17	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 918	1 141	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	283	492	0	0
	[55 - 60[	86	147	0	0
	[60 - 65[	0	46	0	0
	[65 - 70[	0	2	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	369	687	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	7			
	> 71			0	
	> 73		2		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		2		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2 600	900	0	0
	[60 - 65[	300	200	0	0
	[65 - 70[	100	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 900	1 100	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	300	500	0	0
	[55 - 60[	100	100	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	400	700	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Bezons

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[55 - 60[	9 284	46	11	0
	[60 - 65[	3 488	0	1	0
	[65 - 70[	1 050	0	0	0
	[70 - 75[	53	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	13 875	46	12	0

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[50 - 55[	3 456	0	0	0
	[55 - 60[	1 099	0	0	0
	[60 - 65[	53	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	4 608	0	0	0

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 55				0
	> 68	472			
	> 71			0	
	> 73		0		

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 60			0	
	> 62	37			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[55 - 60[	9 300	0	0	0
	[60 - 65[	3 500	0	0	0
	[65 - 70[	1 100	0	0	0
	[70 - 75[	100	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	13 900	0	0	0

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[50 - 55[	3 500	0	0	0
	[55 - 60[	1 100	0	0	0
	[60 - 65[	100	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	4 600	0	0	0

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Boisemont

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	229	0	0	0
	[60 - 65[	62	0	0	0
	[65 - 70[	2	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	293	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	60	0	0	0
	[55 - 60[	2	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	62	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	200	0	0	0
	[60 - 65[	100	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	300	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	100	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	100	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Bonneuil-en-France

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	560	0	0	761
	[60 - 65[	85	0	0	55
	[65 - 70[	66	0	0	172
	[70 - 75[	0	0	0	15
	= 75	0	0	0	0
	Total	711	0	0	1 003

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	91	0	0	0
	[55 - 60[	67	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	158	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				1 004
	> 68	19			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	600	0	0	800
	[60 - 65[	100	0	0	100
	[65 - 70[	100	0	0	200
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	700	0	0	1 000

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	100	0	0	0
	[55 - 60[	100	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	200	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				1 000
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Bouffémont

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2 071	108	0	0
	[60 - 65[	439	30	0	0
	[65 - 70[	213	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 723	138	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	288	0	0	0
	[55 - 60[	194	30	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	482	30	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	2			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2 100	100	0	0
	[60 - 65[	400	0	0	0
	[65 - 70[	200	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 700	100	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	300	0	0	0
	[55 - 60[	200	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	500	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Butry-sur-Oise

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	873	1 163	0	0
	[60 - 65[	246	515	0	0
	[65 - 70[	35	191	0	0
	[70 - 75[	0	11	0	0
	= 75	0	2	0	0
	Total	1 154	1 882	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	241	828	0	0
	[55 - 60[	34	367	0	0
	[60 - 65[	0	39	0	0
	[65 - 70[	0	2	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	275	1 236	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		2		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		2		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	900	1 200	0	0
	[60 - 65[	200	500	0	0
	[65 - 70[	0	200	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1 200	1 900	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	200	800	0	0
	[55 - 60[	0	400	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	300	1 200	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Cergy

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	21 771	168	0	0
	[60 - 65[	7 108	90	0	0
	[65 - 70[	1 537	0	0	0
	[70 - 75[	6	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	30 422	258	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	7 142	90	0	0
	[55 - 60[	1 426	0	0	0
	[60 - 65[	6	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	8 574	90	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	48			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	3			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	21 800	200	0	0
	[60 - 65[	7 100	100	0	0
	[65 - 70[	1 500	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	30 400	300	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	7 100	100	0	0
	[55 - 60[	1 400	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	8 600	100	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Champagne-sur-Oise

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 830	389	0	0
	[60 - 65[	217	148	0	0
	[65 - 70[	5	21	0	0
	[70 - 75[	0	2	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 052	560	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	152	227	0	0
	[55 - 60[	29	29	0	0
	[60 - 65[	0	3	0	0
	[65 - 70[	0	1	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	181	260	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	1			
	> 71			0	
	> 73		1		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		1		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 800	400	0	0
	[60 - 65[	200	100	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 100	600	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	200	200	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	200	300	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Cormeilles-en-Parisis

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 793	1 175	11	0
	[60 - 65[	2 060	484	0	0
	[65 - 70[	357	70	0	0
	[70 - 75[	0	1	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 210	1 730	11	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 920	782	0	0
	[55 - 60[	321	200	0	0
	[60 - 65[	0	10	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 241	992	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	8			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 800	1 200	0	0
	[60 - 65[	2 100	500	0	0
	[65 - 70[	400	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 200	1 700	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 900	800	0	0
	[55 - 60[	300	200	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 200	1 000	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Courdimanche

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 034	0	0	0
	[60 - 65[	942	0	0	0
	[65 - 70[	52	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	4 028	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	830	0	0	0
	[55 - 60[	1	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	831	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 000	0	0	0
	[60 - 65[	900	0	0	0
	[65 - 70[	100	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	4 000	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	800	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	800	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Deuil-la-Barre

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 784	2 179	0	9 448
	[60 - 65[	1 995	634	0	0
	[65 - 70[	216	295	0	0
	[70 - 75[	0	75	0	0
	= 75	0	5	0	0
	Total	8 995	3 188	0	9 448

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 544	1 010	0	0
	[55 - 60[	221	381	0	0
	[60 - 65[	0	113	0	0
	[65 - 70[	0	5	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 765	1 509	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				9 448
	> 68	1			
	> 71			0	
	> 73		10		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		5		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 800	2 200	0	9 400
	[60 - 65[	2 000	600	0	0
	[65 - 70[	200	300	0	0
	[70 - 75[	0	100	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 000	3 200	0	9 400

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 500	1 000	0	0
	[55 - 60[	200	400	0	0
	[60 - 65[	0	100	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 800	1 500	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				9 400
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Domont

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 618	469	0	0
	[60 - 65[	1 319	211	6	0
	[65 - 70[	207	94	5	0
	[70 - 75[	5	14	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	8 149	788	11	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 191	210	5	0
	[55 - 60[	211	131	0	0
	[60 - 65[	0	15	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 402	356	5	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	20			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 600	500	0	0
	[60 - 65[	1 300	200	0	0
	[65 - 70[	200	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	8 100	800	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 200	200	0	0
	[55 - 60[	200	100	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 400	400	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Eaubonne

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	9 314	264	0	400
	[60 - 65[	3 575	415	0	0
	[65 - 70[	626	101	0	0
	[70 - 75[	6	11	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	13 521	791	0	400

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	3 348	395	0	0
	[55 - 60[	420	136	0	0
	[60 - 65[	7	17	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	3 775	548	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				400
	> 68	70			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	9 300	300	0	400
	[60 - 65[	3 600	400	0	0
	[65 - 70[	600	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	13 500	800	0	400

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	3 300	400	0	0
	[55 - 60[	400	100	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	3 800	500	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				400
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Écouen

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[55 - 60[	3 440	148	0	2 371
	[60 - 65[	747	31	0	0
	[65 - 70[	95	45	0	0
	[70 - 75[	7	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	4 289	224	0	2 371

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[50 - 55[	722	56	0	46
	[55 - 60[	105	50	0	0
	[60 - 65[	4	2	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	831	108	0	46

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 55				2 371
	> 68	47			
	> 71			0	
	> 73		0		

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[55 - 60[	3 400	100	0	2 400
	[60 - 65[	700	0	0	0
	[65 - 70[	100	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	4 300	200	0	2 400

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[50 - 55[	700	100	0	0
	[55 - 60[	100	100	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	800	100	0	0

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 55				2 400
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Enghien-les-Bains

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 269	169	0	2 895
	[60 - 65[	1 720	274	0	0
	[65 - 70[	364	144	0	0
	[70 - 75[	34	9	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 387	596	0	2 895

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 189	230	0	0
	[55 - 60[	203	198	0	0
	[60 - 65[	34	10	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 426	438	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				2 895
	> 68	65			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 300	200	0	2 900
	[60 - 65[	1 700	300	0	0
	[65 - 70[	400	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 400	600	0	2 900

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 200	200	0	0
	[55 - 60[	200	200	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 400	400	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				2 900
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Eragny

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 762	1 138	0	0
	[60 - 65[	2 426	424	20	0
	[65 - 70[	240	149	0	0
	[70 - 75[	3	55	0	0
	= 75	0	4	0	0
	Total	9 431	1 770	20	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 501	847	0	0
	[55 - 60[	287	286	0	0
	[60 - 65[	10	60	0	0
	[65 - 70[	0	8	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 798	1 201	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	39			
	> 71			0	
	> 73		7		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		8		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 800	1 100	0	0
	[60 - 65[	2 400	400	0	0
	[65 - 70[	200	100	0	0
	[70 - 75[	0	100	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 400	1 800	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 500	800	0	0
	[55 - 60[	300	300	0	0
	[60 - 65[	0	100	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 800	1 200	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Ermont

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	9 944	882	0	0
	[60 - 65[	5 706	686	0	0
	[65 - 70[	785	371	0	0
	[70 - 75[	106	34	0	0
	= 75	0	1	0	0
	Total	16 541	1 974	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	5 787	733	0	0
	[55 - 60[	792	425	0	0
	[60 - 65[	89	202	0	0
	[65 - 70[	0	3	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	6 668	1 363	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	267			
	> 71			0	
	> 73		3		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	20			
	> 65		3		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	9 900	900	0	0
	[60 - 65[	5 700	700	0	0
	[65 - 70[	800	400	0	0
	[70 - 75[	100	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	16 500	2 000	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	5 800	700	0	0
	[55 - 60[	800	400	0	0
	[60 - 65[	100	200	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	6 700	1 400	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Ezanville

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	4 393	51	0	4
	[60 - 65[	1 036	20	0	0
	[65 - 70[	305	1	0	0
	[70 - 75[	1	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 735	72	0	4

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 182	32	0	0
	[55 - 60[	318	3	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 500	35	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				4
	> 68	3			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	4 400	100	0	0
	[60 - 65[	1 000	0	0	0
	[65 - 70[	300	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 700	100	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 200	0	0	0
	[55 - 60[	300	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 500	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Franconville

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	14 905	673	2	0
	[60 - 65[	6 139	302	0	0
	[65 - 70[	212	102	0	0
	[70 - 75[	6	1	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	21 262	1 078	2	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	6 583	364	0	0
	[55 - 60[	454	138	0	0
	[60 - 65[	22	9	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	7 059	511	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	25			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	2			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	14 900	700	0	0
	[60 - 65[	6 100	300	0	0
	[65 - 70[	200	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	21 300	1 100	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	6 600	400	0	0
	[55 - 60[	500	100	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	7 100	500	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Frépillon

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	908	28	0	0
	[60 - 65[	255	25	0	0
	[65 - 70[	5	4	0	0
	[70 - 75[	0	1	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1 168	58	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	286	29	0	0
	[55 - 60[	8	8	0	0
	[60 - 65[	0	1	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	294	38	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	900	0	0	0
	[60 - 65[	300	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1 200	100	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	300	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	300	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Garges-les-Gonesse

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	13 770	667	10	31 903
	[60 - 65[	4 757	27	0	2 135
	[65 - 70[	155	44	0	515
	[70 - 75[	0	27	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	18 682	765	10	34 553

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	3 970	117	0	5
	[55 - 60[	187	66	0	0
	[60 - 65[	0	28	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	4 157	211	0	5

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				34 554
	> 68	3			
	> 71			0	
	> 73		9		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	13 800	700	0	31 900
	[60 - 65[	4 800	0	0	2 100
	[65 - 70[	200	0	0	500
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	18 700	800	0	34 600

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	4 000	100	0	0
	[55 - 60[	200	100	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	4 200	200	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				34 600
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Gonesse

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[55 - 60[	8 057	559	3	10 464
	[60 - 65[	2 405	74	0	14 639
	[65 - 70[	322	156	0	14
	[70 - 75[	71	104	0	0
	= 75	0	1	0	0
	Total	10 855	894	3	25 117

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[50 - 55[	2 214	176	0	15 060
	[55 - 60[	410	114	0	55
	[60 - 65[	31	159	0	0
	[65 - 70[	0	8	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 655	457	0	15 115

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 55				25 117
	> 68	214			
	> 71			0	
	> 73		11		

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 60			0	
	> 62	3			
	> 65		8		

Résultats arrondis à la centaine :

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[55 - 60[	8 100	600	0	10 500
	[60 - 65[	2 400	100	0	14 600
	[65 - 70[	300	200	0	0
	[70 - 75[	100	100	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	10 900	900	0	25 100

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[50 - 55[	2 200	200	0	15 100
	[55 - 60[	400	100	0	100
	[60 - 65[	0	200	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 700	500	0	15 100

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 55				25 100
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Groslay

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2 039	196	0	7 770
	[60 - 65[	715	283	0	0
	[65 - 70[	14	51	0	0
	[70 - 75[	0	2	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 768	532	0	7 770

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	549	213	0	0
	[55 - 60[	8	152	0	0
	[60 - 65[	0	2	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	557	367	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				7 770
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2 000	200	0	7 800
	[60 - 65[	700	300	0	0
	[65 - 70[	0	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 800	500	0	7 800

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	500	200	0	0
	[55 - 60[	0	200	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	600	400	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				7 800
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Herblay

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	9 859	541	0	0
	[60 - 65[	4 041	292	1	0
	[65 - 70[	368	84	0	0
	[70 - 75[	6	2	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	14 274	919	1	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	4 354	488	1	0
	[55 - 60[	365	176	0	0
	[60 - 65[	18	10	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	4 737	674	1	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	44			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	4			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	9 900	500	0	0
	[60 - 65[	4 000	300	0	0
	[65 - 70[	400	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	14 300	900	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	4 400	500	0	0
	[55 - 60[	400	200	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	4 700	700	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Jouy-le-Moutier

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	7 734	0	0	0
	[60 - 65[	1 974	0	0	0
	[65 - 70[	67	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 775	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 751	0	0	0
	[55 - 60[	16	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 767	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	1			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	7 700	0	0	0
	[60 - 65[	2 000	0	0	0
	[65 - 70[	100	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 800	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 800	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 800	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

La Frette-sur-Seine

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 535	229	0	0
	[60 - 65[	334	177	0	0
	[65 - 70[	41	71	0	0
	[70 - 75[	0	5	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1 910	482	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	261	187	0	0
	[55 - 60[	24	136	0	0
	[60 - 65[	0	29	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	285	352	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 500	200	0	0
	[60 - 65[	300	200	0	0
	[65 - 70[	0	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1 900	500	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	300	200	0	0
	[55 - 60[	0	100	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	300	400	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Le Plessis-Bouchard

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 351	0	0	0
	[60 - 65[	1 746	0	0	0
	[65 - 70[	120	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 217	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 915	0	0	0
	[55 - 60[	196	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 111	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 400	0	0	0
	[60 - 65[	1 700	0	0	0
	[65 - 70[	100	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 200	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 900	0	0	0
	[55 - 60[	200	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 100	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

L'Isle-Adam

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	4 054	97	0	0
	[60 - 65[	1 207	15	0	0
	[65 - 70[	204	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 465	112	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 125	19	0	0
	[55 - 60[	199	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 324	19	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	16			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	4 100	100	0	0
	[60 - 65[	1 200	0	0	0
	[65 - 70[	200	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 500	100	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 100	0	0	0
	[55 - 60[	200	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 300	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Margency

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 284	0	0	0
	[60 - 65[	362	0	0	0
	[65 - 70[	33	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1 679	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	343	0	0	0
	[55 - 60[	32	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	375	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	5			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 300	0	0	0
	[60 - 65[	400	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1 700	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	300	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	400	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Menucourt

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 614	0	0	0
	[60 - 65[	246	0	0	0
	[65 - 70[	9	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1 869	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	216	0	0	0
	[55 - 60[	9	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	225	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 600	0	0	0
	[60 - 65[	200	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1 900	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	200	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	200	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Mériel

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[55 - 60[	1 192	1 390	21	0
	[60 - 65[	341	234	0	0
	[65 - 70[	64	135	0	0
	[70 - 75[	0	11	0	0
	= 75	0	1	0	0
	Total	1 597	1 771	21	0

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[50 - 55[	315	501	0	0
	[55 - 60[	85	171	0	0
	[60 - 65[	0	44	0	0
	[65 - 70[	0	1	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	400	717	0	0

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 55				0
	> 68	8			
	> 71			0	
	> 73		1		

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		1		

Résultats arrondis à la centaine :

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[55 - 60[	1 200	1 400	0	0
	[60 - 65[	300	200	0	0
	[65 - 70[	100	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	1 600	1 800	0	0

Carte type A	Isophone	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	[50 - 55[	300	500	0	0
	[55 - 60[	100	200	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	400	700	0	0

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

Carte type C	Seuil	Source de bruit			
	en dB(A)	Route	Fer	ICPE	Avion
	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Méry-sur-Oise

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	4 315	462	0	0
	[60 - 65[	1 184	248	0	0
	[65 - 70[	253	38	13	0
	[70 - 75[	8	7	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 760	755	13	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 251	339	13	0
	[55 - 60[	357	108	0	0
	[60 - 65[	8	20	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 616	467	13	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	24			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	4 300	500	0	0
	[60 - 65[	1 200	200	0	0
	[65 - 70[	300	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 800	800	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 300	300	0	0
	[55 - 60[	400	100	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 600	500	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Montigny-les-Cormeilles

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	8 050	67	0	0
	[60 - 65[	2 271	38	0	0
	[65 - 70[	465	7	0	0
	[70 - 75[	12	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	10 798	112	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 508	42	0	0
	[55 - 60[	504	11	0	0
	[60 - 65[	23	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	3 035	53	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	67			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	4			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	8 100	100	0	0
	[60 - 65[	2 300	0	0	0
	[65 - 70[	500	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	10 800	100	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 500	0	0	0
	[55 - 60[	500	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	3 000	100	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Montlignon

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 150	0	13	0
	[60 - 65[	625	0	1	0
	[65 - 70[	239	0	2	0
	[70 - 75[	62	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 076	0	16	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	672	0	2	0
	[55 - 60[	249	0	0	0
	[60 - 65[	52	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	973	0	2	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	116			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	10			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 200	0	0	0
	[60 - 65[	600	0	0	0
	[65 - 70[	200	0	0	0
	[70 - 75[	100	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 100	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	700	0	0	0
	[55 - 60[	200	0	0	0
	[60 - 65[	100	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 000	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Montmagny

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 785	125	0	8 083
	[60 - 65[	1 754	101	0	0
	[65 - 70[	185	19	0	0
	[70 - 75[	4	3	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 728	248	0	8 083

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 639	121	0	0
	[55 - 60[	202	32	0	0
	[60 - 65[	4	3	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 845	156	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				8 083
	> 68	8			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 800	100	0	8 100
	[60 - 65[	1 800	100	0	0
	[65 - 70[	200	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 700	200	0	8 100

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 600	100	0	0
	[55 - 60[	200	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 800	200	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				8 100
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Montmorency

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 000	0	0	11 688
	[60 - 65[	3 109	0	0	0
	[65 - 70[	384	0	0	0
	[70 - 75[	58	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 551	0	0	11 688

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 898	0	0	0
	[55 - 60[	336	0	0	0
	[60 - 65[	58	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	3 292	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				11 688
	> 68	121			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 000	0	0	11 700
	[60 - 65[	3 100	0	0	0
	[65 - 70[	400	0	0	0
	[70 - 75[	100	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 600	0	0	11 700

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 900	0	0	0
	[55 - 60[	300	0	0	0
	[60 - 65[	100	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	3 300	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				11 700
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Nesles-la-Vallée

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	433	0	0	0
	[60 - 65[	88	0	0	0
	[65 - 70[	6	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	527	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	59	0	0	0
	[55 - 60[	4	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	63	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	400	0	0	0
	[60 - 65[	100	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	500	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	100	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	100	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Neuville-sur-Oise

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	541	41	0	0
	[60 - 65[	65	11	0	0
	[65 - 70[	0	3	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	606	55	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	14	11	0	0
	[55 - 60[	0	3	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	14	14	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	500	0	0	0
	[60 - 65[	100	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	600	100	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Osny

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	7 691	2 253	7	0
	[60 - 65[	1 373	605	0	0
	[65 - 70[	26	236	0	0
	[70 - 75[	9	46	0	0
	= 75	0	2	0	0
	Total	9 099	3 142	7	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 008	1 225	0	0
	[55 - 60[	104	456	0	0
	[60 - 65[	1	80	0	0
	[65 - 70[	8	14	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 121	1 775	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	17			
	> 71			0	
	> 73		13		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	8			
	> 65		14		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	7 700	2 300	0	0
	[60 - 65[	1 400	600	0	0
	[65 - 70[	0	200	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 100	3 100	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 000	1 200	0	0
	[55 - 60[	100	500	0	0
	[60 - 65[	0	100	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 100	1 800	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Parmain

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 639	781	0	0
	[60 - 65[	1 101	498	0	0
	[65 - 70[	39	81	0	0
	[70 - 75[	0	5	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 779	1 365	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	825	619	0	0
	[55 - 60[	37	99	0	0
	[60 - 65[	0	8	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	862	726	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	1 600	800	0	0
	[60 - 65[	1 100	500	0	0
	[65 - 70[	0	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	2 800	1 400	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	800	600	0	0
	[55 - 60[	0	100	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	900	700	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Pierrelaye

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 213	943	17	0
	[60 - 65[	1 583	280	0	0
	[65 - 70[	154	98	0	0
	[70 - 75[	99	13	0	0
	= 75	2	0	0	0
	Total	5 051	1 334	17	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 915	431	0	0
	[55 - 60[	339	150	0	0
	[60 - 65[	98	21	0	0
	[65 - 70[	2	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 354	602	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	116			
	> 71			0	
	> 73		1		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	60			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	3 200	900	0	0
	[60 - 65[	1 600	300	0	0
	[65 - 70[	200	100	0	0
	[70 - 75[	100	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	5 100	1 300	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 900	400	0	0
	[55 - 60[	300	200	0	0
	[60 - 65[	100	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 400	600	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	100			
	> 65		0		

Piscop

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	195	0	0	444
	[60 - 65[	96	0	0	0
	[65 - 70[	4	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	295	0	0	444

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	104	0	0	0
	[55 - 60[	4	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	108	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				444
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	200	0	0	400
	[60 - 65[	100	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	300	0	0	400

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	100	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	100	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				400
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Pontoise

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	8 393	2 223	0	0
	[60 - 65[	3 868	705	0	0
	[65 - 70[	1 041	192	0	0
	[70 - 75[	0	79	0	0
	= 75	0	20	0	0
	Total	13 302	3 219	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	3 426	1 124	0	0
	[55 - 60[	1 440	341	0	0
	[60 - 65[	3	188	0	0
	[65 - 70[	0	27	0	0
	= 70	0	7	0	0
	Total	4 869	1 687	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	25			
	> 71			0	
	> 73		31		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		34		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	8 400	2 200	0	0
	[60 - 65[	3 900	700	0	0
	[65 - 70[	1 000	200	0	0
	[70 - 75[	0	100	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	13 300	3 200	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	3 400	1 100	0	0
	[55 - 60[	1 400	300	0	0
	[60 - 65[	0	200	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	4 900	1 700	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Puisseux-Pontoise

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	251	0	0	0
	[60 - 65[	241	0	14	0
	[65 - 70[	8	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	500	0	14	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	338	0	0	0
	[55 - 60[	14	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	352	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	300	0	0	0
	[60 - 65[	200	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	500	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	300	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	400	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Roissy-en-France

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2 106	54	0	2 359
	[60 - 65[	1 848	43	0	1 590
	[65 - 70[	242	0	0	522
	[70 - 75[	88	0	0	276
	= 75	0	0	0	0
	Total	4 284	97	0	4 747

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 899	41	0	3 329
	[55 - 60[	563	3	0	801
	[60 - 65[	81	0	0	493
	[65 - 70[	0	0	0	6
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 543	44	0	4 629

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				4 748
	> 68	123			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	77			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2 100	100	0	2 400
	[60 - 65[	1 800	0	0	1 600
	[65 - 70[	200	0	0	500
	[70 - 75[	100	0	0	300
	= 75	0	0	0	0
	Total	4 300	100	0	4 700

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 900	0	0	3 300
	[55 - 60[	600	0	0	800
	[60 - 65[	100	0	0	500
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 500	0	0	4 600

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				4 700
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	100			
	> 65		0		

Saint-Brice-sous-Forêt

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 078	485	0	4 396
	[60 - 65[	1 911	33	0	0
	[65 - 70[	244	6	0	0
	[70 - 75[	2	7	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	8 235	531	0	4 396

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 942	152	0	0
	[55 - 60[	281	18	0	0
	[60 - 65[	26	7	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 249	177	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				4 396
	> 68	55			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	2			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 100	500	0	4 400
	[60 - 65[	1 900	0	0	0
	[65 - 70[	200	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	8 200	500	0	4 400

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 900	200	0	0
	[55 - 60[	300	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 200	200	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				4 400
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Saint-Gratien

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	7 607	232	0	790
	[60 - 65[	2 725	200	0	0
	[65 - 70[	100	34	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	10 432	466	0	790

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 889	203	0	0
	[55 - 60[	108	33	0	0
	[60 - 65[	1	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 998	236	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				790
	> 68	10			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	7 600	200	0	800
	[60 - 65[	2 700	200	0	0
	[65 - 70[	100	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	10 400	500	0	800

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 900	200	0	0
	[55 - 60[	100	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	3 000	200	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				800
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Saint-Leu-la-Forêt

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	7 081	763	0	0
	[60 - 65[	1 980	390	0	0
	[65 - 70[	195	307	0	0
	[70 - 75[	8	39	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 264	1 499	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 120	600	0	0
	[55 - 60[	211	314	0	0
	[60 - 65[	8	137	0	0
	[65 - 70[	0	1	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 339	1 052	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	14			
	> 71			0	
	> 73		1		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		1		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	7 100	800	0	0
	[60 - 65[	2 000	400	0	0
	[65 - 70[	200	300	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	9 300	1 500	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 100	600	0	0
	[55 - 60[	200	300	0	0
	[60 - 65[	0	100	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 300	1 100	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Saint-Ouen-l'Aumône

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	8 652	3 643	0	0
	[60 - 65[	2 968	1 353	0	0
	[65 - 70[	323	851	0	0
	[70 - 75[	11	84	0	0
	= 75	0	1	0	0
	Total	11 954	5 932	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	3 187	1 719	0	0
	[55 - 60[	453	1 010	0	0
	[60 - 65[	11	315	0	0
	[65 - 70[	0	12	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	3 651	3 056	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	43			
	> 71			0	
	> 73		12		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		12		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	8 700	3 600	0	0
	[60 - 65[	3 000	1 400	0	0
	[65 - 70[	300	900	0	0
	[70 - 75[	0	100	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	12 000	5 900	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	3 200	1 700	0	0
	[55 - 60[	500	1 000	0	0
	[60 - 65[	0	300	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	3 700	3 100	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Saint-Prix

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2 804	284	0	0
	[60 - 65[	586	115	0	0
	[65 - 70[	97	105	0	0
	[70 - 75[	0	22	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	3 487	526	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	538	226	0	0
	[55 - 60[	103	116	0	0
	[60 - 65[	0	58	0	0
	[65 - 70[	0	5	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	641	405	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	10			
	> 71			0	
	> 73		5		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		5		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	2 800	300	0	0
	[60 - 65[	600	100	0	0
	[65 - 70[	100	100	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	3 500	500	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	500	200	0	0
	[55 - 60[	100	100	0	0
	[60 - 65[	0	100	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	600	400	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Sannois

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	11 316	199	0	0
	[60 - 65[	5 726	30	0	0
	[65 - 70[	989	0	0	0
	[70 - 75[	120	0	0	0
	= 75	20	0	0	0
	Total	18 171	229	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	5 693	66	0	0
	[55 - 60[	1 654	13	0	0
	[60 - 65[	116	0	0	0
	[65 - 70[	20	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	7 483	79	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	330			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	53			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	11 300	200	0	0
	[60 - 65[	5 700	0	0	0
	[65 - 70[	1 000	0	0	0
	[70 - 75[	100	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	18 200	200	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	5 700	100	0	0
	[55 - 60[	1 700	0	0	0
	[60 - 65[	100	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	7 500	100	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	100			
	> 65		0		

Sarcelles

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	21 779	1 306	179	50 846
	[60 - 65[	7 245	1 864	0	1 020
	[65 - 70[	867	911	0	0
	[70 - 75[	10	5	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	29 901	4 086	179	51 866

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	5 871	1 164	0	5 179
	[55 - 60[	1 057	1 774	0	0
	[60 - 65[	10	225	0	0
	[65 - 70[	0	5	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	6 938	3 168	0	5 179

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				51 865
	> 68	18			
	> 71			0	
	> 73		5		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	1			
	> 65		5		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	21 800	1 300	200	50 800
	[60 - 65[	7 200	1 900	0	1 000
	[65 - 70[	900	900	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	29 900	4 100	200	51 900

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	5 900	1 200	0	5 200
	[55 - 60[	1 100	1 800	0	0
	[60 - 65[	0	200	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	6 900	3 200	0	5 200

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				51 900
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Soisy-sous-Montmorency

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 001	378	3	5 356
	[60 - 65[	2 234	147	0	0
	[65 - 70[	246	34	0	0
	[70 - 75[	2	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	8 483	559	3	5 356

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 969	200	0	0
	[55 - 60[	231	44	0	0
	[60 - 65[	2	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 202	244	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				5 356
	> 68	55			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	2			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	6 000	400	0	5 400
	[60 - 65[	2 200	100	0	0
	[65 - 70[	200	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	8 500	600	0	5 400

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 000	200	0	0
	[55 - 60[	200	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 200	200	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				5 400
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Taverny

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	10 132	627	14	0
	[60 - 65[	4 051	208	1	0
	[65 - 70[	768	282	0	0
	[70 - 75[	15	36	0	0
	= 75	2	0	0	0
	Total	14 968	1 153	15	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	4 235	552	0	0
	[55 - 60[	809	276	0	0
	[60 - 65[	16	135	0	0
	[65 - 70[	2	1	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	5 062	964	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	128			
	> 71			0	
	> 73		1		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	13			
	> 65		1		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	10 100	600	0	0
	[60 - 65[	4 100	200	0	0
	[65 - 70[	800	300	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	15 000	1 200	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	4 200	600	0	0
	[55 - 60[	800	300	0	0
	[60 - 65[	0	100	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	5 100	1 000	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Valmondois

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	390	100	0	0
	[60 - 65[	47	20	0	0
	[65 - 70[	1	23	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	438	143	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	38	36	0	0
	[55 - 60[	0	23	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	38	59	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	400	100	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	400	100	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	100	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Vauréal

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	10 056	0	0	0
	[60 - 65[	1 902	0	0	0
	[65 - 70[	17	0	0	0
	[70 - 75[	1	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	11 976	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 715	0	0	0
	[55 - 60[	17	0	0	0
	[60 - 65[	1	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 733	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	1			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	10 100	0	0	0
	[60 - 65[	1 900	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	12 000	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	1 700	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	1 700	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Villiers-Adam

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	231	0	0	0
	[60 - 65[	14	0	0	0
	[65 - 70[	2	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	247	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	8	0	0	0
	[55 - 60[	2	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	10	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	200	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	200	0	0	0

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	0	0	0	0
	[55 - 60[	0	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				0
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		

Villiers-le-Bel

Exposition de la population au bruit

Indice Lden

Indice Ln

Résultats à l'unité :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	8 260	0	11	19 723
	[60 - 65[	2 119	0	0	0
	[65 - 70[	674	0	0	0
	[70 - 75[	9	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	11 062	0	11	19 723

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 060	0	0	1 107
	[55 - 60[	588	0	0	0
	[60 - 65[	9	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 657	0	0	1 107

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				19 723
	> 68	48			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	2			
	> 65		0		

Résultats arrondis à la centaine :

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[55 - 60[	8 300	0	0	19 700
	[60 - 65[	2 100	0	0	0
	[65 - 70[	700	0	0	0
	[70 - 75[	0	0	0	0
	= 75	0	0	0	0
	Total	11 100	0	0	19 700

	Isophone en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type A	[50 - 55[	2 100	0	0	1 100
	[55 - 60[	600	0	0	0
	[60 - 65[	0	0	0	0
	[65 - 70[	0	0	0	0
	= 70	0	0	0	0
	Total	2 700	0	0	1 100

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 55				19 700
	> 68	0			
	> 71			0	
	> 73		0		

	Seuil en dB(A)	Source de bruit			
		Route	Fer	ICPE	Avion
Carte type C	> 60			0	
	> 62	0			
	> 65		0		